

新聞記事の自動要約システム

～これだけ読めば大事件が分かる～

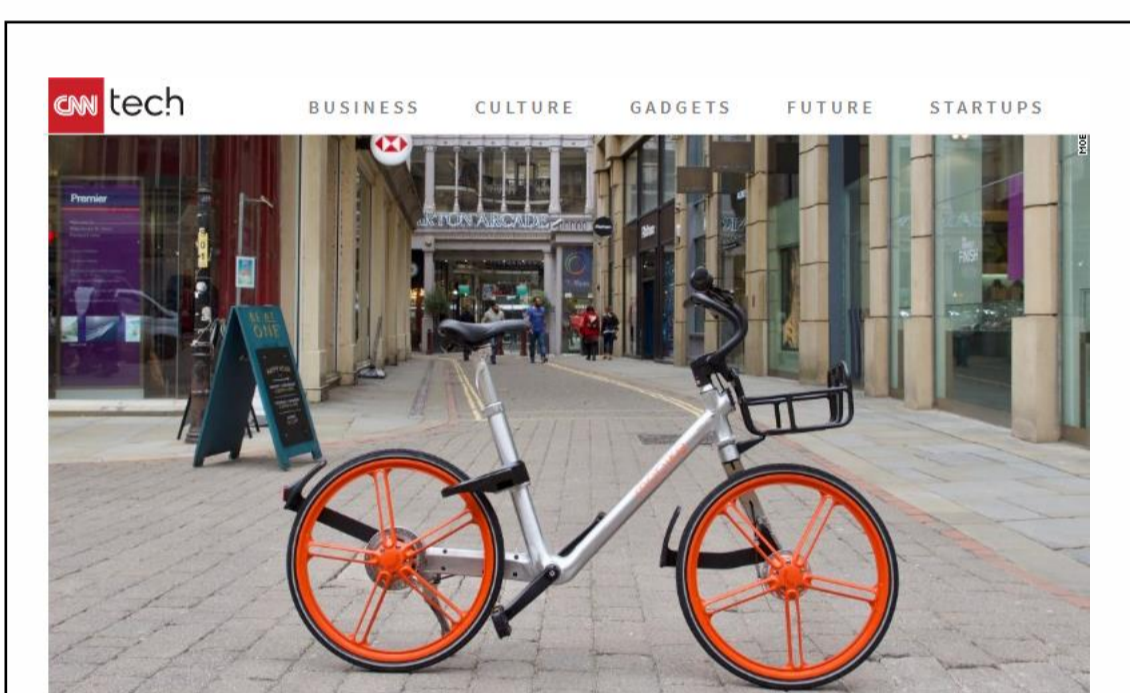
F 11

情報が溢れる時代に、重要な情報の効率的な収集を実現するため、新聞記事の自動要約生成システムを開発した。

特長

- 膨大な新聞記事から最も重要な要素を抽出し、自動的に目次スピーディに要約を生成
- 生成的な方法を用いることで、単純抽出ではなく、文書全体の意味をより網羅的に要約
- 従来の統計的な方法とニューラルネットワークの組合せにより、より質の高い要約を提供

入力：
800文字数のCNNニュース



One of China's largest operators, Mobike, unleashed 1,000 of its orange-wheeled bicycles in the rainy English city of Manchester.

The companies are rolling into the U.K., the U.S. and beyond, aiming to disrupt existing programs with their fleets of colorful bikes that don't need docking stations.

One of China's largest operators, Mobike, unleashed 1,000 of its orange-wheeled bicycles in the rainy English city of Manchester on Thursday, marking its first foray outside of Asia.

"Manchester will be a springboard into Europe," said Chris Martin, the company's head of international expansion.

Its big rival, Ofo, got to Europe first, launching a small fleet of its bright yellow bicycles in the English university city of Cambridge in April. Ofo has also been quietly testing bikes in Silicon Valley and San Diego.

(※中国のスタートアップはバイクシェア事業を世界に輸出したい)

従来技術



本技術



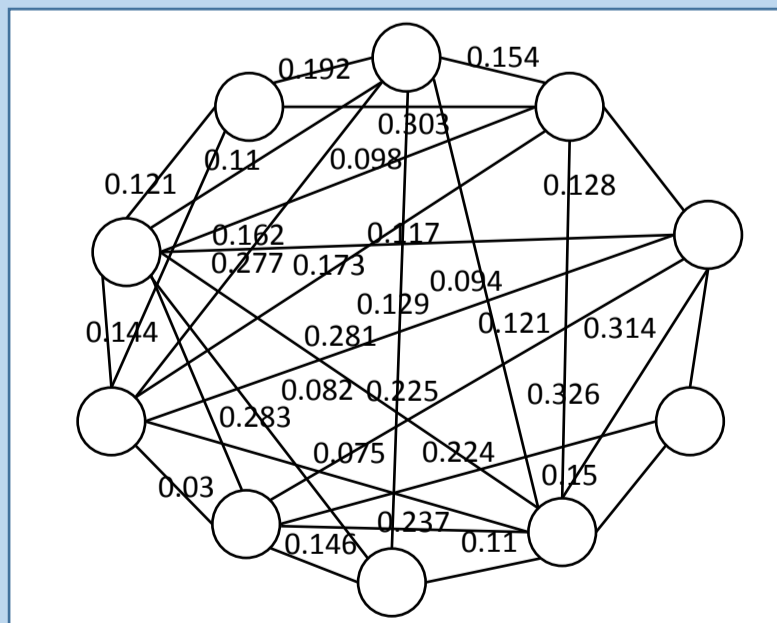
出力：
サマリー結果

While the cheap rides raise questions about whether the business model is sustainable, some observers say Mobike and Ofo can go a long way with their current momentum. The last mile issue for city commuters is a global problem to solve, he said.

Chinese startups want to export their bike-sharing revolution all around the world.

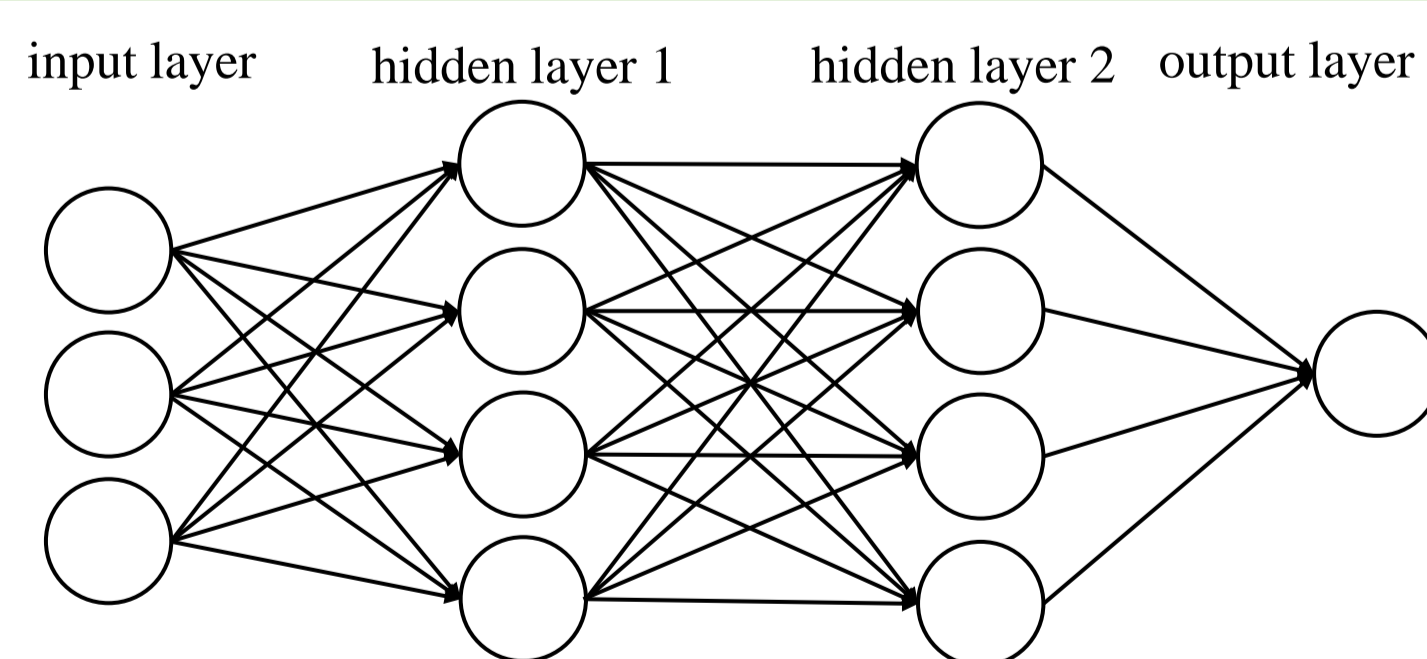
※重要な情報を網羅した簡潔かつ自然な文章

従来の統計的な方法
(TextRank)



従来方法の出力をニューラルシステムに入力

ニューラルネットワーク



今後の展開

- 新聞社との連携により、より容易に海外の情報にアクセスできるサービスを提供
- 多言語対応、専門分野（特許等）への機能拡張